# SERVIÇOS DE INFORMAÇÕES AERONÁUTICAS

Comando da Aeronáutica

## EXAME DE SELEÇÃO
## ESTÁGIO DE ADAPTAÇÃO AO OFICIALATO DO ANO DE 2026

Versão

**B**



**PÁGINA EM BRANCO**

## GRAMÁTICA E INTERPRETAÇÃO DE TEXTO

**01)** Leia o diálogo entre uma suposta mãe e seu suposto filho.

**Filho**: Oi mãe, vou está usando esse número aqui até amanhã meu celular tá na assistência técnica teve um problema na tela

**Mãe**: Caro golpista, nenhum filho meu jamais escreveria esse gerundismo "vou está usando". Sugiro que você procure um emprego honesto na área de telemarketing. Gerúndio é sucesso nesse setor!

Fonte disponível em: https://www.facebook.com/AFilosofiaModerna/photos/a.762552590473683/5678241505571409/?id=450811481647797
Acesso em: 22/12/2025. (Adaptado)

Com base no diálogo acima e nos estudos gramaticais sobre o gerúndio, assinale a alternativa correta.

a) O uso de “vou está usando” configura um exemplo de variação linguística aceitável na modalidade escrita formal, pois expressa uma ação contínua no futuro.
b) O uso de formas como “vou estar fazendo”, “vou estar ligando” ou “vou estar resolvendo” é gramaticalmente correto em qualquer variante do português, pois indica ação habitual e aspectualidade pontual.
c) A crítica feita pela personagem “Mãe” está incorreta, uma vez que a construção “vou está usando” segue as normas da gramática tradicional e pode ser considerada um tempo verbal composto corretamente empregado.
d) O trecho criticado pela personagem “vou está usando” é inadequado gramaticalmente, pois apresenta erro de conjugação e exemplifica o chamado "gerundismo", caracterizado pelo uso excessivo ou incorreto do gerúndio com verbos auxiliares.

**02)** Marque a alternativa que apresenta **apenas** palavras sem elemento formador anteposto à raiz.

a) incerto / esburacar / semicondutor / dever.
b) antivariólica / anticorpo / imperfeito / imutável.
c) imaginário / seminário / antigamente / controle.
d) decrescente / espelhar / semicírculo / contraveneno.

**03)** Marque a opção em que todas as palavras exigem o uso do hífen na formação com seus prefixos.

a) hiper + realismo / semi + humano / semi + improviso.
b) hiper + sensível / auto + controle / super + atleta.
c) auto + estima / supra + hepático / inter + classe.
d) sub + base / contra + ataque / semi + pagão.

**04)** Considerando a regência dos verbos em destaque, analise as assertivas abaixo.

I. A resposta a que se **chegou** foi extraordinária.
II. Analise o argumento a que o padre se **insurgiu**.
III. É dele o apartamento em que sempre **vou**.
IV. De jeito algum lhe **assiste** tal privilégio.
V. O mordomo **acedeu** ao convite.

O emprego da regência, do ponto de vista da norma culta, está correto **apenas** nas assertivas:

a) I, II e V.
b) I, IV e V.
c) II, III e IV.
d) III, IV e V.

**05)** Identifique a transitividade dos verbos destacados nas orações da segunda coluna, classificando-os como: transitivo direto, transitivo indireto, intransitivo ou de ligação.

| **Emprego** | **Orações** |
|---|---|
| (1) Verbo transitivo direto | (  ) **Nasci** em Juiz de Fora. |
| (2) Verbo transitivo indireto | (  ) **Desobedeceram** aos sinais. |
| (3) Verbo intransitivo | (  ) Ela **é** teimosa e desobediente. |
| (4) Verbo de ligação | (  ) O menino **ganhou** meu coração. |

A sequência correta dessa associação é:

a) (3); (2); (4); (1).
b) (4); (2); (3); (1).
c) (1); (3); (4); (2).
d) (3); (1); (2); (4).

**06)** Considerando a estrutura interna da oração, observe os três enunciados abaixo.

I. A Defesa Civil bloqueou o antigo castelo imperial que corre perigo de desmoronar.
II. A Defesa Civil bloqueou o antigo castelo imperial. Ele corre perigo de desmoronar.
III. A Defesa Civil bloqueou o antigo castelo imperial. O antigo castelo imperial corre perigo de desmoronar.

Assinale a alternativa que apresenta uma justificativa correta quanto à reescrita dos enunciados, observando a adequação à estrutura sintática.

a) Em relação ao enunciado I, o termo “o antigo castelo imperial” não pode ser considerado sujeito da segunda oração, porque o sujeito é um termo que aparece dentro da oração e o termo “o antigo castelo imperial” não faz parte da segunda oração. Sendo assim, o termo que funciona como sujeito da segunda oração é o pronome relativo (que). Em relação ao enunciado II, o pronome (ele) funciona como sujeito da segunda oração e se refere ao termo (castelo). Em relação ao enunciado III, o sujeito da segunda oração é (o antigo castelo imperial) e tem como núcleo um substantivo (castelo).
b) Em relação ao enunciado I, o termo “o antigo castelo imperial” pode ser considerado sujeito da segunda oração, porque o sujeito é um termo que aparece dentro da oração e o termo “o antigo castelo imperial” faz parte da segunda oração. Em relação ao enunciado II, o pronome (ele) não funciona como sujeito da segunda oração e não se refere ao termo (castelo). Em relação ao enunciado III, o sujeito da segunda oração é (o antigo castelo imperial) e tem como núcleo um substantivo (imperial).
c) Em relação ao enunciado I, o termo “o antigo castelo imperial” não pode ser considerado sujeito da segunda oração, porque o sujeito é um termo que aparece dentro da oração e o termo “o antigo castelo imperial” faz parte da segunda oração. Sendo assim, o termo que funciona como sujeito da segunda oração é o substantivo (perigo). Em relação ao enunciado II, o pronome (ele) funciona como sujeito da segunda oração e se refere ao termo (castelo). Em relação ao enunciado III, o sujeito da segunda oração é (o antigo castelo imperial) e tem como núcleo um substantivo (imperial).
d) Em relação ao enunciado I, o termo “o antigo castelo imperial” pode ser considerado sujeito da segunda oração, porque o sujeito é um termo que aparece dentro da oração e o termo “o antigo castelo imperial” faz parte da segunda oração. Em relação ao enunciado II, o pronome (ele) não funciona como sujeito da segunda oração e não se refere ao termo (castelo). Em relação ao enunciado III, o sujeito da segunda oração é (corre perigo de desmoronar) e tem como núcleo um substantivo (perigo).

**07)** Observe as orações abaixo.

I. O navio estava **à** uma distância de 10km longe da praia.
II. Devido **à** sua especialização, ele conseguiu a promoção interna na empresa.
III. O longa-metragem traz brutalmente a sociedade contemporânea **à** ira impotente.
IV. O computador de bordo reduz **à** zero o erro humano, garantindo maior precisão e segurança nas operações.

As assertivas em que todos os acentos indicadores da crase estão corretos são **apenas**:

a) I e IV.
b) II e III.
c) III e IV.
d) I, II e III.

**08)** Assinale a alternativa em que o pronome “se” **não** indica voz passiva sintética.

a) Vendem-se casas no centro da cidade.
b) Resolvem-se os problemas rapidamente.
c) Precisa-se de voluntários para o projeto.
d) Alugam-se salas comerciais.

**09)** Considerando o uso do presente do indicativo do verbo **ser** preencha as lacunas e assinale a alternativa correta.

I. A verdadeira razão da confusão _____ os constantes atrasos do transporte público.
II. A verdadeira razão da confusão _____ a falta de planejamento da diretoria.

a) Em I, cabe apenas "é", pois o verbo deve concordar com o núcleo do sujeito, que é "razão".
b) Em ambas as afirmativas, apenas "são" é aceitável, porque o predicativo está no plural em uma delas e no singular na outra.
c) Em I, só se admite "são", porque o predicativo está no plural; em II, admite-se "é" ou "são", pela dupla possibilidade de concordância.
d) Em I, admite-se "é" ou "são", já que o verbo ser pode concordar com o sujeito ("razão") ou com o predicativo ("constantes atrasos do transporte público").

**10)** Leia o trecho da crônica de Luís Fernando Veríssimo sobre colocação pronominal.

**Papos**

- Me disseram...
- Disseram-me.
- Hein?
- O correto é "disseram-me". Não "me disseram".
[...]
- Falo como todo mundo fala. O importante é me entenderem. Ou entenderem-me?
[...]
- Depende.
- Depende. Perfeito. Não o sabes. Ensinar-me-lo-ias se o soubesses, mas não sabes-o.
- Está bem, está bem. Desculpe. Fale como quiser.
- Agradeço-lhe a permissão para falar errado que me dás. Mas não posso mais dizer-lo-te o que dizer-te-ia.
- Por que?
- Porque, com todo este papo, esqueci-lo.

Fonte: Luis Fernando Verissimo. *Comédias para se ler na escola*. Rio de Janeiro: Objetiva, 2001. p, 65. © by Luis Fernando Verissimo.

Com base na leitura do trecho da crônica de Luís Fernando Veríssimo, e considerando os recursos de ironia e metalinguagem empregados, analise as assertivas a seguir e assinale a opção correta.

a) A progressiva adoção de construções pronominais forçadamente arcaicas e complexas, como em "Ensinar-me-lo-ias", tem o objetivo de criticar a norma padrão ao ridicularizar sua aplicabilidade na comunicação oral cotidiana.
b) A intenção inicial do diálogo era promover um debate linguístico sério sobre a aplicação da ênclise em detrimento da próclise, mas o tema é esgotado logo no início, resultando na confissão de ignorância de um dos interlocutores.
c) A resolução do conflito se dá quando o interlocutor, inicialmente corrigido, desiste da norma padrão e permite que o purista fale "como quiser", reconhecendo a superioridade do registro informal para a manutenção da coerência textual.
d) O interlocutor que adota a postura de corretor é, ao longo do diálogo, convencido pelo outro personagem a ceder à norma popular, reconhecendo que sua linguagem purista é inadequada e, por fim, adota integralmente o registro informal para garantir a fluidez da conversa e o sucesso da interação comunicativa.

**11)** Em relação à colocação pronominal, assinale a alternativa em que o pronome está corretamente posicionado de acordo com a norma culta da Língua Portuguesa.

a) Ele tentou ligar para o colega a explicá-lo a situação.
b) Ele tentou ligar para o colega a explicar-lhe a situação.
c) Ele tentou ligar para o colega a lhe explicar a situação.
d) Ele tentou ligar para o colega a explicá-lo a situação toda.

**12)** Assinale a alternativa em que o termo destacado exerce corretamente a função de agente da passiva.

a) Na assembleia, discutiam-se longamente **os autos**.
b) O ministro **se** pronunciou sobre o assunto em rede nacional.
c) Entregaram os documentos da licitação **aos responsáveis pelo setor**.
d) Aquelas medidas urgentes foram contestadas **pelo advogado da empresa**.

**13)** Observe as palavras apresentadas a seguir, e marque a alternativa em que a grafia de todas as palavras está correta.

a) paranoico - sílfide - ônix - tuiuiú – Caruaru.
b) paranóico - silfide - ônix - tuiuiú – Caruarú.
c) paranoico - sílfide - onix - tuiuiu – Caruarú.
d) paranóico - silfide - onix - tuiuiu – Caruaru.

**14)** Indique a alternativa em que as palavras completam corretamente as lacunas do período abaixo.

“Decidir _____ o carro para vender não é simples, pois nem todo proprietário _____ se desfazer do veículo. Muitas vezes, é apenas _____ necessidade de dinheiro urgente que as pessoas _____ coragem para vendê-lo e depois ainda _____ lembranças do bem.”

a) pôr / pode / pôr / tem / mantém
b) por / pôde / por / tem / mantêm
c) pôr / pode / por / têm / mantêm
d) por / pôde / pôr / têm / mantém

**15)** Marque a alternativa em que todas as lacunas devem ser preenchidas com a consoante "Z".

a) retró_ / coli_eu / a_ia / cuscu_.
b) invé_ / cicatri_ / gui_o / ojeri_a.
c) fu_il / bra_ão / cri_álida / rata_ana.
d) rije_a / trapé_io / coali_ão / bati_ar.

**16)** Assinale a alternativa em que o termo destacado **não** exerce a função de complemento nominal.

a) Pois bem, nada me abala relativamente **ao Rubião**.
b) Muitos alunos estavam descontentes **com a nova coordenadora.**
c) O reflorestamento das nascentes é fundamental para a salvação **dos rios**.
d) Os velhos letreiros de luzes coloridas iluminam tristemente as calçadas **da avenida**.

**17)** Marque a opção cuja classificação do pronome em destaque está **incorreta**.

a) Ela usou tudo **quanto** podia protegê-la. (pronome relativo).
b) **Qualquer** um pode ganhar a batalha. (pronome indefinido).
c) Ela falou de **si mesma** para o companheiro. (pronome possessivo).
d) **Esse** processo é extremamente sigiloso. (pronome demonstrativo).

**18)** Preencha as lacunas abaixo:

Os filósofos do século XVII se referem _____ teoria da humanidade, que _____ anos permeia a vida cotidiana e que recursivamente voltará _____ discussão, como um questionamento transversal _____ qual a maior dúvida sempre será a origem do universo.

As palavras que preenchem adequadamente as lacunas da frase são, respectivamente:

a) àquela / a / à / à
b) aquela / à / a / a
c) aquela / há / a / a
d) àquela / há / à / à

**19)** Associe as colunas com a forma correta de "por que", "porque", "por quê" ou "porquê", de acordo com o contexto de cada frase.

| **Emprego** | **Frase** |
|---|---|
| (1) por que | (  ) Quase ninguém sabe como ele veio, nem _____. |
| (2) porque | (  ) Quem pode confirmar _____ o termo beija-flor é uma palavra composta? |
| (3) por quê | (  ) Quem sabe o _____ de tanta demora para ser atendido? |
| (4) porquê | (  ) Ele corria muito _____ era obrigado a jogar no meio de campo. |

A sequência correta dessa associação é:

a) (2); (1); (3); (4).
b) (4); (2); (3); (1).
c) (1); (3); (4); (2).
d) (3); (1); (4); (2).

**20)** Leia a letra da música a seguir e observe os verbos que estão no tempo presente.

**Tocando Em Frente**

Ando devagar
Porque já tive pressa
E levo esse sorriso
Porque já chorei demais

Hoje me sinto mais forte
Mais feliz, quem sabe
Só levo a certeza
De que muito pouco sei
Ou nada sei

Conhecer as manhas
E as manhãs
O sabor das massas
E das maçãs

É preciso amor
Pra poder pulsar
É preciso paz pra poder sorrir
É preciso a chuva para florir

Penso que cumprir a vida
Seja simplesmente
Compreender a marcha
E ir tocando em frente

Como um velho boiadeiro
Levando a boiada
Eu vou tocando os dias
Pela longa estrada, eu vou
Estrada eu sou

Conhecer as manhas
E as manhãs
O sabor das massas
E das maçãs

É preciso amor
Pra poder pulsar
É preciso paz pra poder sorrir
É preciso a chuva para florir

Todo mundo ama um dia
Todo mundo chora
Um dia a gente chega
E no outro vai embora

Cada um de nós compõe a sua história
E cada ser em si carrega o dom de ser capaz
De ser feliz

Conhecer as manhas
E as manhãs
O sabor das massas
E das maçãs

É preciso amor
Pra poder pulsar
É preciso paz pra poder sorrir
É preciso a chuva para florir

Ando devagar
Porque já tive pressa
E levo esse sorriso
Porque já chorei demais

Cada um de nós compõe a sua história
E cada ser em si carrega o dom de ser capaz
E ser feliz

**Composição: Almir Sater / Renato Teixeira.**

Assinale a alternativa que apresenta um verbo que indica ação em continuidade e, em seguida, um verbo que indica ação habitual, respectivamente.

a) "pulsar" e "ama".
b) "florir" e "chora".
c) "levo" e "conhecer".
d) "tocando" e "compõe".

## REGULAMENTOS

**21)** Sobre a ICA 111-6/2021 que regulamenta a sistemática de apuração de transgressão disciplinar e da aplicação da punição disciplinar, é correto afirmar, **exceto**:

a) a suspensão de prazo implica na paralisação de sua contagem. Findada a suspensão, retoma-se a contagem do prazo restante, a contar do primeiro dia útil seguinte ao despacho de prosseguimento da apuração.
b) desde que expressamente previsto no contrato do Prestador de Tarefa por Tempo Certo (PTTC), o oficial PTTC poderá apurar transgressões disciplinares, não podendo aplicar punições.
c) quando a militar que sofrer punição disciplinar estiver em estado gestacional ou for lactante, a punição imposta, inclusive de prisão, poderá ser cumprida na residência da punida.
d) o oficial apurador, considerando desnecessária ou protelatória, pode recusar, mediante decisão fundamentada, prova proposta pelo arrolado.

**22)** De acordo com a ICA 111-1/2024, que dispõe sobre o Inquérito Policial Militar, no âmbito do Comando da Aeronáutica, é correto afirmar que

a) havendo necessidade de substituição do Encarregado, no curso das investigações, esta será feita por meio de nova portaria da autoridade nomeante, na qual poderá conter a motivação do fato.
b) no caso de o Encarregado do inquérito ficar doente, ser transferido para a reserva ou ser transferido de localidade, o prazo do inquérito será suspenso, devendo ser providenciada a sua substituição.
c) recomenda-se que, ao atingir 200 (duzentas) folhas, seja aberto novo volume dos autos, lavrando-se o competente termo de abertura e de encerramento do volume subsequente.
d) a autoridade militar não poderá mandar arquivar autos de inquérito, embora conclusivo da inexistência de crime ou de inimputabilidade do indiciado.

**23)** De acordo com o RCONT, são autoridades que ocupam lugar de destaque em solenidades cívico-militares, observada, no que couber, a Ordem Geral de Precedência:

a) o Ministro de Estado da Defesa, os Comandantes da Marinha, do Exército e da Aeronáutica e o Chefe do Estado-Maior Conjunto das Forças Armadas.
b) o Presidente da República, o Ministro da Defesa, o Chefe do Estado Maior Conjunto das Forças Armadas, e os Chefes do Executivo, Legislativo e Judiciário.
c) o Ministro de Estado de Defesa, o Presidente da Câmara dos Deputados, os Comandantes da Marinha, do Exército e da Aeronáutica, o Presidente do Senado e o Chefe do Superior Tribunal Militar.
d) o Presidente da República, o Ministro de Estado de Defesa, o Ministro do Supremo Tribunal Federal e o Presidente do Congresso Nacional.

**24)** Observando o previsto no Estatuto dos Militares – Lei nº 6880, de 9 de dezembro de 1980, associe as colunas relacionando os conceitos com os seus respectivos exemplos. Considere que um mesmo conceito poderá ser associado a mais de um exemplo.

| **Conceitos** | **Exemplos** |
|---|---|
| (1) Valor Militar<br>(2) Ética Militar | ( ) O patriotismo, traduzido pela vontade inabalável de cumprir o dever militar e pelo solene juramento de fidelidade à Pátria até com o sacrifício da própria vida.<br>( ) Respeitar a dignidade da pessoa humana.<br>( ) Ser justo e imparcial no julgamento dos atos e na apreciação do mérito dos subordinados.<br>( ) O amor à profissão das armas e o entusiasmo com que é exercida.<br>( ) Empregar todas as suas energias em benefício do serviço.<br>( ) O espírito de corpo, orgulho do militar pela organização onde serve. |

A sequência correta dessa associação é:

a) (1); (2); (2); (1); (2); (1).
b) (2); (1); (1); (2); (1); (2).
c) (1); (1); (2); (1); (2); (2).
d) (2); (2); (1); (2); (1); (1).

**25)** Leia a matéria abaixo publicada pelo Superior Tribunal Militar – STM.

27/04/2012. "(...) Segundo os autos, B.M.F.M. era soldado da Aeronáutica (...) quando, por volta das duas horas da manhã, arrombou e invadiu a cantina do quartel e furtou do caixa R$ 250,00 em espécie. Na manhã seguinte, ao notar o furto, o proprietário da cantina comunicou o ilícito ao Oficial de Dia. Após uma revista de armário e indícios de suspeição contra o soldado, o valor foi encontrado na carteira dele. B.M.F.M confessou o crime no momento da lavratura do Auto de Prisão em Flagrante - APF. (...) O ministro José Coêlho Ferreira, relator do processo, disse que (...) o furto foi qualificado, ocorrido à noite, com quebra de confiança e com a comprovação da autoria e materialidade, muito bem documentados no APF".

Disponível em: https://www.stm.jus.br/informacao/agencia-de-noticias/item/2450-tribunal-mantem-condenacao-por-furto-de-cantina-em-quartel. Acesso em 20 AGO 2025. Adaptado.

De acordo com a ICA 111-3/2023, qual o tipo de flagrante abaixo se enquadra ao caso apresentado?

a) Flagrante Próprio: é o flagrante propriamente dito, daquele que está cometendo a infração penal ou acabou de cometê-la. Ocorre imediatamente, durante ou após a prática do crime, impedindo que o agente se afaste do lugar da ocorrência.
b) Flagrante Postergado: também chamado de diferido, retardado ou ação controlada. Ocorre quando, dentre as hipóteses legais e, quando necessário, o agente de Polícia Judiciária Militar não efetua a prisão em flagrante no momento da prática da conduta, objetivando encontrar mais elementos de prova e/ou identificar outros autores.
c) Flagrante em Crime Permanente: é aquele que ocorre por meio de infração permanente, sendo o agente considerado em flagrante delito enquanto não cessar a permanência. Nessa espécie de delito, a consumação se prolonga no tempo.
d) Flagrante Presumido: é o flagrante daquele que é encontrado, logo depois da infração, com instrumentos, armas, objetos ou papéis que façam presumir ser ele o autor da infração.

**26)** Em uma Guarnição de Aeronáutica, o 2S Fulano, Adjunto ao Oficial de Dia, realizou uma ronda pelas instalações da Unidade no seu turno de serviço, por volta das 20h30min, e verificou que a janela de uma das salas que abrigava materiais operacionais e documentos importantes estava quebrada. Ao entrar naquele recinto para fazer uma verificação mais detalhada, percebeu vários estilhaços de vidro na parte interna, próximo à janela quebrada, e notou que a porta de um dos armários estava com a fechadura extremamente desalinhada, apresentando sinais de abertura sem a utilização de chave própria. O 2S Fulano, então, dirigiu-se à sala do Oficial de Dia para relatar o que havia acabado de constatar e ambos retornaram ao local em questão para adoção das providências necessárias. O Adjunto do OD, naquele instante, avistou uma vassoura no interior da sala e prontamente realizou a remoção dos estilhaços de vidro para que ninguém se acidentasse com aquele material cortante durante a apuração dos fatos. Como o 2S Fulano possuía experiência na profissão de chaveiro antes de se tornar militar, assessorou ao Oficial informando que era capaz de desentortar a fechadura do armário, sendo a sugestão prontamente acolhida pelo Oficial. Verificou-se naquele momento que um *notebook* institucional fora subtraído, razão pela qual o OD cuidou de relatar tudo imediatamente em seu livro de registros de ocorrências, a fim de submeter à apreciação do Comandante para eventual instauração de investigação criminal. Sobre o caso hipotético apresentado, marque a opção correta.

a) Verificada a ocorrência de furto e dano ao erário, agiu corretamente o 2S Fulano ao efetuar a imediata remoção dos estilhaços cortantes, bem como ao realizar o conserto da fechadura, pois sempre que possível, a reparação do material danificado deve ser prontamente realizada mediante a lavratura da ocorrência pelo Oficial de Dia em seu livro de registros próprio.
b) Caso houvesse a captura do autor no local dos fatos, uma vez determinada a realização de exames e perícias no âmbito da Administração Militar pelo Oficial de Dia, na qualidade de presidente do Auto de Prisão em Flagrante - APF, deverá estar atento para que as nomeações dos peritos recaiam, exclusivamente, sobre Oficiais da ativa, atendida a respectiva especialidade.
c) Caso necessário, poderá ser também requisitado o serviço de pessoas estranhas às Forças Armadas, mas de comprovada experiência técnica no assunto e de conhecida idoneidade moral, devendo ser dada prioridade aos órgãos oficiais de perícia, estadual ou federal.
d) É proibida a entrada em locais isolados, bem como a remoção de quaisquer instrumentos e/ou vestígios do local do crime antes da liberação por parte do Oficial de Dia, sendo tipificada como fraude processual a sua realização.

**27)** Ao Oficial de Operações, incumbe:

a) encaminhar as viaturas em pane para o setor responsável pela sua recuperação.
b) orientar as tripulações em trânsito quanto ao uso das facilidades existentes na OM.
c) informar ao Oficial de Dia a existência de ordens especiais acerca de sua Unidade ou Subunidade.
d) supervisionar o preparo das aeronaves orgânicas ou em trânsito para o pernoite, verificando o seu fechamento e o seu bloqueio.

**28)** O Aspirante-a-Oficial Médico Fulano, ao realizar um procedimento agendado no centro cirúrgico de um determinado hospital da Aeronáutica, deixou de observar os procedimentos médicos de segurança e colocou em perigo a vida do paciente que estava sendo operado. Após a devida apuração, concluiu-se que a mencionada conduta do Aspirante Fulano não configurou crime, mas sim uma transgressão disciplinar. A Comandante do hospital em questão, Coronel Médica Beltrana, foi a responsável pela aplicação da punição disciplinar ao Aspirante Fulano.

Levando-se em consideração as informações acima, bem como nos termos do Decreto n° 76.322/75 (RDAER) e seu Anexo II, qual a classificação da transgressão disciplinar ora cometida e quais são os limites mínimos e máximos da punição a ser aplicada ao Aspirante Fulano?

**QUADRO DE PUNIÇÕES MÁXIMAS**

**ANEXO II**

| AUTORIDADES / CATEGORIA | Presidente da República e Ministro da Aeronáutica | OFICIAL EM FUNÇÃO DE | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Ten Brig | Maj Brig | Brig | Cel | Ten Cel | Maj | Cap |
| Oficial | 30 dias de prisão | | 25 dias de prisão | | 15 dias de prisão | 10 dias de prisão | 6 dias de prisão | 4 dias de detenção |
| Aspirante-a-Oficial | Exclusão a bem da Disciplina | 30 dias de prisão | | | 25 dias de prisão | 15 dias de prisão | 8 dias de prisão | 8 dias de detenção |
| Suboficial e Sargento com estabilidade | Exclusão a bem da Disciplina | 30 dias de prisão | | | | 20 dias de prisão | 10 dias de prisão | 6 dias de prisão |
| Suboficial e Sargento sem estabilidade | Licenciado a bem da disciplina | | | | 30 dias de prisão | 20 dias de prisão | 10 dias de prisão | 6 dias de prisão |
| Cabos, Soldados e Taifeiros com estabilidade | Exclusão a bem da Disciplina | 30 dias de prisão | | | | 25 dias de prisão | 20 dias de prisão | 8 dias de prisão |
| Cabos, Soldados e Taifeiros sem estabilidade | Licenciado a bem da disciplina | | | | | 25 dias de prisão | 20 dias de prisão | 8 dias de prisão |
| Cadetes e alunos das Escolas de Formação com estabilidade | Exclusão a bem da Disciplina | 30 dias de prisão | | | | 20 dias de prisão | 10 dias de prisão | 6 dias de prisão |
| Cadetes e alunos das Escolas de Formação sem estabilidade | Licenciado a bem da disciplina | | | | 30 dias de prisão | 20 dias de prisão | 10 dias de prisão | 6 dias de prisão |

1 ) Devem ser observados, ainda os limites previstos nos incisos 2 e 3 do Art 15 deste regulamento.

2 ) A punição de detenção não poderá exceder, em dias, os limites estabelecidos neste quadro para a punição de prisão.

3 ) Quando o Oficial exercer função atribuível a mais de um posto, sua competência disciplinar corresponderá ao maior deles.

Fonte do Anexo II: Regulamento Disciplinar da Aeronáutica (RDAER) – Decreto nº 76.322, de 22 de setembro de 1975.

a) Média, sendo no mínimo 01 (um) dia de detenção e, no máximo, 25 (vinte e cinco) dias de prisão.
b) Grave, sendo no mínimo 01 (um) dia de prisão e, no máximo, 25 (vinte e cinco) dias de prisão.
c) Grave, sendo no mínimo 05 (cinco) dias de prisão e, no máximo, 25 (vinte e cinco) dias de prisão.
d) Média, sendo no mínimo uma repreensão em público e, no máximo, 15 (quinze) dias de prisão.

**29)** De acordo com as disposições do Código Penal Militar – Decreto-lei n° 1.001, de 21 de outubro de 1969, associe as colunas relacionando os termos com as suas respectivas definições.

| **Termos** | **Definições** |
|---|---|
| (1) Erro de fato | ( ) Considera-se em estado de necessidade quem pratica o fato para preservar direito seu ou alheio, de perigo certo e atual, que não provocou, nem podia de outro modo evitar, desde que o mal causado, por sua natureza e importância, é consideravelmente inferior ao mal evitado, e o agente não era legalmente obrigado a arrostar o perigo. |
| (2) Estado de necessidade, com excludente de culpabilidade | ( ) É isento de pena quem, ao praticar o crime, supõe, por erro plenamente escusável, a inexistência de circunstância de fato que o constitui ou a existência de situação de fato que tornaria a ação legítima. |
| (3) Erro de direito | ( ) Não é igualmente culpado quem, para proteger direito próprio ou de pessoa a quem está ligado por estreitas relações de parentesco ou afeição, contra perigo certo e atual, que não provocou, nem podia de outro modo evitar, sacrifica direito alheio, ainda quando superior ao direito protegido, desde que não lhe era razoavelmente exigível conduta diversa. |
| (4) Estado de necessidade, como excludente do crime | ( ) A pena pode ser atenuada ou substituída por outra menos grave quando o agente, salvo em se tratando de crime que atente contra o dever militar, supõe lícito o fato, por ignorância ou erro de interpretação da lei, se escusáveis. |

A sequência correta dessa associação é:

a) (4); (3); (2); (1).
b) (2); (3); (4); (1).
c) (2); (1); (4); (3).
d) (4); (1); (2); (3).

**30)** A ICA 111-2/2023 regulamenta a Sindicância no âmbito do Comando da Aeronáutica. Com base nisso, leia as assertivas abaixo e, após, assinale a opção correta.

I – Caso possam ser identificadas, de imediato, a autoria, a materialidade do fato, a quantificação do dano, e, ainda, a tipificação, ou não, do fato como crime, não haverá a necessidade de instauração de Sindicância, podendo ser determinado, diretamente, o procedimento mais adequado

**PORQUE**

II – a Sindicância não é obrigatória, uma vez que consiste no procedimento administrativo informal, meramente investigativo, de caráter preparatório, apresentado por escrito, que tem por objetivo a elucidação de ocorrência do interesse da Administração Militar, bastando que haja a indicação da ocorrência e do sindicado para que seja iniciada.

a) Ambas as assertivas são verdadeiras, mas a segunda não é justificativa da primeira.
b) Ambas as assertivas são falsas.
c) Ambas as assertivas são verdadeiras e a segunda é justificativa da primeira.
d) A primeira assertiva é verdadeira e a segunda é falsa.

## CONHECIMENTOS ESPECIALIZADOS

**31)** Observe as assertivas abaixo e, em seguida, assinale a alternativa correta.

I. Os Profissionais AIS transferidos definitivamente ou temporariamente para outro Órgão e que estiverem com suas HT válidas deverão cumprir o Estágio Supervisionado de Manutenção, com duração mínima de 60 horas, no local onde forem exercer suas atividades.

**PORQUE**

II. Para exercer a função em um Órgão Operacional AIS, além de possuir a licença, deverá estar habilitado na categoria relativa aos serviços prestados pelo Órgão.

a) As duas são verdadeiras, e a II justifica a I.
b) As duas são verdadeiras, mas a II não justifica a I.
c) I é verdadeira, e II é falsa.
d) I é falsa, e II é verdadeira.

**32)** Assinale a alternativa que contém a norma que apresenta a lista das Autoridades Originadoras e Fornecedoras que fazem parte da cadeia de dados e informações aeronáuticas, antes da chegada destes ao AIS do ICA.

a) ICA 53-4 - Solicitação de Divulgação de Informação Aeronáutica.
b) ICA 53-8 - Serviços de Informação Aeronáutica.
c) MCA 53-5 - Manual de Operação das Subdivisões de Gestão de Informação Aeronáutica (DO-AIM).
d) TCA 53-2 - Catálogo de Requisitos de Dados e Informações Aeronáuticas.

**33)** Para o cumprimento de sua missão e no esforço de aperfeiçoar os seus processos administrativos, com redução de custos e melhoria dos serviços prestados, o DECEA busca desenvolver competências voltadas para o aprimoramento da capacidade do SISCEAB, implementando mecanismos que possibilitem mensurar o desempenho das atividades desenvolvidas em benefício do controle do espaço aéreo sob a responsabilidade do Estado Brasileiro.

Neste contexto, associe as colunas abaixo, relacionando os indicadores aos respectivos nomes. Considere que um mesmo indicador poderá se associar a mais de um nome.

| **Indicador** | **Nome** |
|---|---|
| (1) Indicadores de Esforços | (  ) *Lagging* |
| (2) Indicadores de Resultados | (  ) *Leading* |
| | (  ) *Drive* |
| | (  ) *Outcome* |

A sequência correta dessa associação é:

a) (1); (2); (2); (1).
b) (2); (1); (1); (2).
c) (1); (1); (2); (2).
d) (2); (2); (1); (1).

**34)** Informação é o conjunto de dados que possuem as seguintes características, **exceto**:

a) sejam específicos e organizados para um propósito.
b) tenham sido verificados e sejam precisos e oportunos.
c) tenham sido resultantes de sua coleta, análise e formatação.
d) sejam apresentados dentro de um contexto que lhes dê sentido e relevância.

**35)** Conforme a Organização de Aviação Civil Internacional (ICAO), os indicadores de localidade são atribuídos para identificar locais, normalmente aeródromos, helipontos e espaço aéreo, dotados de estações do Serviço Fixo Aeronáutico (SFA) para o tráfego de mensagens aeronáuticas e caracterizam-se por códigos de quatro letras.

Considerando a descrição acerca dos indicadores de localidades atribuídos pela ICAO, qual é a combinação de duas letras que não pertence ao Brasil?

a) SI.
b) SW.
c) SJ.
d) SG.

**36)** Segundo o MCA 100-11 - Preenchimento dos Formulários de Plano de Voo, Ponto Importante é um codificador atribuído a um ponto para ser inserido na composição de uma Rota. Marque a opção que **não** se enquadrada como Ponto Significativo.

a) TOGEB (WAYPOINT).
b) 1234S05658W.
c) REC110080.
d) VOR FLZ.

**37)** Assinale a opção cujo conteúdo esteja adequado à instrução que regulamenta o preenchimento do item 8 (Regra de Voo) e do item 18 (Outros dados) do Plano de Voo, para um aeródromo de destino que conste na eROTAER a expressão “AD PUB 15NW UTC-4 VFR IFR L21 L26”, se o item 15 (Velocidade de cruzeiro, Nível de cruzeiro e Rota) estiver preenchido da seguinte forma:

N0320F170 Z15 MAGDA/N0250F135 VFR Z15 CIA112060/N0200F110 IFR Z15 MASVO/N0200F075 VFR DCT

a) Item 8: Z e item 18: obrigatório preenchimento do RALT/.
b) Item 8: Y e item 18: obrigatório preenchimento do RALT/.
c) Item 8: Z e item 18: não obrigatório preenchimento do RALT/.
d) Item 8: Y e item 18: não obrigatório preenchimento do RALT/.

**38)** A finalidade de um NOTAM é divulgar antecipadamente a Informação Aeronáutica de interesse direto e imediato para a segurança e regularidade da navegação aérea. De acordo com o que estabelece a ICA 53-1 - NOTAM, analise a figura 1 e as assertivas abaixo.

**FIGURA 1**

```
SBRJ E2640/25 NOTAMR SBRJ E1426/25
Q) SBCW/QMRLC/IV/NBO/A/000/999/3000S05110W005
A) SBPA - PORTO ALEGRE/SALGADO FILHO,RS
B) 14/05/25 04:35 - C) 09/08/25 07:55
D) MAY 14 TIL 28 WED 0435-0735 SUN MON 0450-0735 MAY 17 TIL AUG 09 SAT 0455-0755
E) RWY 11/29 CLSD DEVIDO SER MAINT
   DT EXPED: 12/05/25 17:53
```

Fonte: AISWEB. Adaptado. Acessado em 07/08/2025.

I. O NOTAM E2640/25 originará um NOTAM estrangeiro na série K por estar na área de jurisdição da FIR Curitiba.
II. No dia 25 de maio de 2025 (domingo), às 4 h 35 min, o NOTAM estará válido, vigente e ativo.
III. No período compreendido entre os dias 17 a 28 de maio de 2025, o NOTAM estará vigente e ativo aos domingos, segundas-feiras, quartas-feiras e sábados.
IV. No dia 13 de maio de 2025, às 18 horas, o NOTAM E5640/25 estará válido.
V. Caso haja a necessidade de prorrogar o fechamento da pista, o NOTAM substituidor terá o período de vigência de até sessenta dias a partir do início de efetivação.

Sobre as assertivas acima, é correto afirmar que

a) apenas uma é falsa.
b) todas são verdadeiras.
c) apenas três são verdadeiras.
d) apenas duas são verdadeiras.

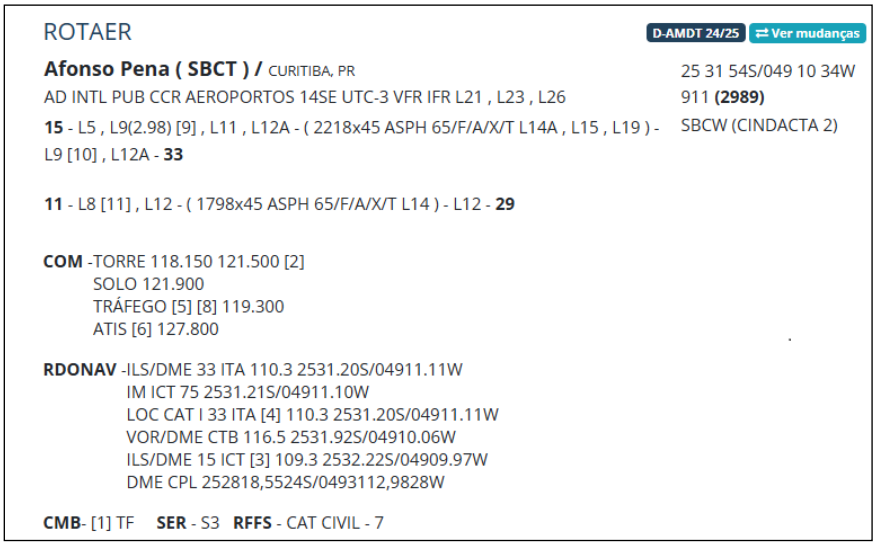
**39)** Analise as assertivas abaixo quanto às orientações contidas na ICA 53-1 - NOTAM.

I. Todo NOTAM deverá conter uma data de término de validade.
II. Mais de um NOTAM não deverá permanecer em vigor para o mesmo assunto.
III. Nos NOTAM sobre impraticabilidade de aeródromo, é necessário informar o motivo.
IV. Somente deverão ser divulgados por meio de NOTAM os assuntos envolvendo avisos à navegação, bem como os que constem na AIP.
V. Quando da inoperância de auxílio visual essencial para procedimento VFR diurno ou noturno, não deverão ser expedidos NOTAM para a suspensão da operação.

Sobre as assertivas acima, é correto afirmar que

a) todas são verdadeiras.
b) apenas uma é verdadeira.
c) apenas duas são verdadeiras.
d) apenas três são verdadeiras.

**40)** A aplicação principal de um SNOWTAM é fornecer um relatório com as mudanças significativas de condição de superfície notificando a presença ou cessação de condições perigosas devido à neve, gelo, neve derretida, geada, água parada ou água associada à neve, neve derretida, gelo ou geada na área de movimento. Com base nas disposições estabelecidas na ICA 53-10 - ASHTAM e SNOWTAM, analise as informações extraídas do ROTAER e preencha corretamente as lacunas do SNOWTAM abaixo.



ROTAER

D-AMDT 24/25 ⇄ Ver mudanças

**Afonso Pena ( SBCT ) /** CURITIBA, PR — 25 31 54S/049 10 34W

AD INTL PUB CCR AEROPORTOS 14SE UTC-3 VFR IFR L21 , L23 , L26 — 911 **(2989)**

**15** - L5 , L9(2.98) [9] , L11 , L12A - ( 2218x45 ASPH 65/F/A/X/T L14A , L15 , L19 ) - L9 [10] , L12A - **33** — SBCW (CINDACTA 2)

**11** - L8 [11] , L12 - ( 1798x45 ASPH 65/F/A/X/T L14 ) - L12 - **29**

**COM** -TORRE 118.150 121.500 [2]
SOLO 121.900
TRÁFEGO [5] [8] 119.300
ATIS [6] 127.800

**RDONAV** -ILS/DME 33 ITA 110.3 2531.20S/04911.11W
IM ICT 75 2531.21S/04911.10W
LOC CAT I 33 ITA [4] 110.3 2531.20S/04911.11W
VOR/DME CTB 116.5 2531.92S/04910.06W
ILS/DME 15 ICT [3] 109.3 2532.22S/04909.97W
DME CPL 252818,5524S/0493112,9828W

**CMB**- [1] TF **SER** - S3 **RFFS** - CAT CIVIL - 7

Fonte: AISWEB. Adaptado. Acessado em 07/08/2025.

```
180355 SBCTYDYX
SWSB0001 SBCT 06180352
(SNOWTAM 0001
SBCT
06180255 _____ 5/5/5 100/100/100 NR/NR/03 MOLHADA/MOLHADA/NEVE MOLHADA.
06180352 _____ 5/2/2 100/50/75 NR/06/06 MOLHADA/NEVE DERRETIDA/NEVE DERRETIDA).
```

Fonte: ICA 53-10. Adaptado. Acessado em 07/08/2025

A alternativa que apresenta a sequência que completa corretamente as lacunas é

a) 15 / 33
b) 11 / 29
c) 15 / 11
d) 33 / 29

**41)** Analise as afirmativas abaixo quanto às orientações da ICA 100-36 - Processo de Solicitação para o Uso Especial do Espaço Aéreo.

I. O EAC classificado como uma Restrição do Espaço Aéreo, quanto à natureza, pode ser uma área Proibida – P, área Restrita – R, área Perigosa – D ou Área Segregada Temporariamente – TSA.
II. Espaço Aéreo Condicionado – EAC é um espaço aéreo de dimensões definidas para utilização de usuários específicos, incluindo Área Reservada Temporariamente – TRA, Área Segregada Temporariamente – TSA e Áreas Perigosas, Proibidas e Restritas.
III. Todo EAC ou FRZ classificado como permanente deve ser identificado, após as duas primeiras letras SB, com as letras “TR”, “TS”, “P”, “D”, “R” ou “U” correspondente a sua natureza: TRA, TSA, Área Proibida, Área Perigosa, Área Restrita ou FRZ, respectivamente.
IV. Quanto ao tipo, em função da especificidade da atividade, da estrutura do espaço aéreo em que se encontra e da prestação do ATS, o EAC poderá ser classificado pela Organização Regional do DECEA como Reserva ou Restrição do espaço aéreo, de acordo com a capacidade de gerenciamento a nível pré-tático.
V. Para permitir a análise de um processo relativo a um EAC ou FRZ Permanente, o solicitante deverá protocolar o pedido com a antecedência mínima em relação à data prevista para utilização da área solicitada com 12 (doze) dias corridos para os casos de EAC já publicados, cuja forma de ativação seja por meio de NOTAM.

Sobre as afirmativas acima, é correto afirmar que

a) apenas uma é falsa.
b) todas são verdadeiras.
c) apenas três são verdadeiras.
d) apenas duas são verdadeiras.

**42)** De acordo com a ICA 96-1 - Cartas Aeronáuticas, qual das cartas aeronáuticas abaixo **não** prevê a sua solicitação ao ICA via SDIA?

a) AGMC.
b) IAC.
c) PDC.
d) VAC.

**43)** Na representação da figura 1 estão relacionados os requisitos de exatidão e resolução para SDIA, Publicação e Cartas Aeronáuticas.

**FIGURA 1**

| IU | Latitude/Longitude | SDIA | | Resolução do dado na publicação | Resolução do dado na carta | Classificação de integridade |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Exatidão do dado | Resolução do dado | | | |
| Q12 | **Cabeceira da pista** | 1 m levantado | 1/100 seg | 1/100 seg | 1 seg | **I** |
| IU | Latitude/Longitude | SDIA | | Resolução do dado na publicação | Resolução do dado na carta | Classificação de integridade |
| | | Exatidão do dado | Resolução do dado | | | |
| R1 | **Elevação** de aeródromo/heliporto | 0,5 m levantados | 1 m ou 1 ft | 1 m ou 1 ft | 1 m ou 1 ft | **II** |
| IU | Latitude/Longitude | SDIA | | Resolução do dado na publicação | Resolução do dado na carta | Classificação de integridade |
| | | Exatidão do dado | Resolução do dado | | | |
| V5 | Dimensões TLOF, **comprimento da pista** e FATO | 1 m levantado | 1 m ou 1 ft | 1 m ou 1 ft | 1m | **III** |
| V13 | **Distância** disponível para aceleração e parada | 1 m levantado | 1 m ou 1 ft | 1 m ou 1 ft | 1m | **IV** |

Fonte: TCA 53-2. Adaptado. Acesso em 05/08/2025.

Analise a figura 1 e indique a alternativa com a sequência de termos que preenche corretamente a Classificação de Integridade, de acordo com a TCA 53-2 - Catálogo de Requisitos de Dados e Informações Aeronáuticas.

a) I - essencial / II - crítico / III - crítico / IV – crítico.
b) I - crítico / II - essencial / III - crítico / IV – crítico.
c) I - crítico / II - crítico / III - essencial / IV – crítico.
d) I - crítico / II - crítico / III - crítico / IV – essencial.

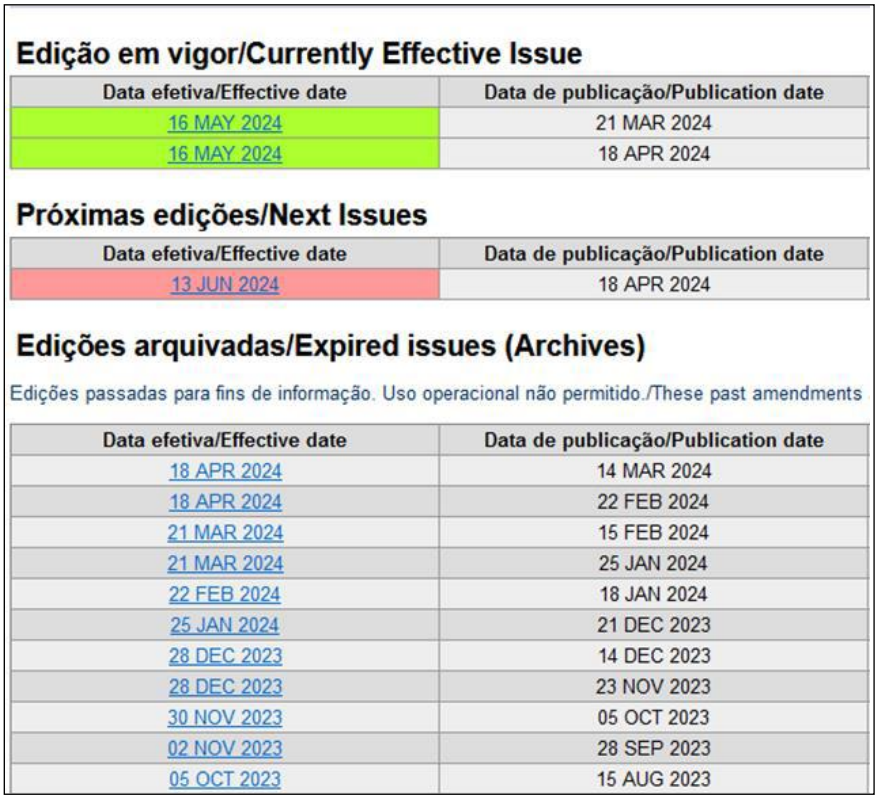
**44)** Preencha a lacuna abaixo.

No que concerne à ICA 96-1 - Cartas Aeronáuticas, a _____ publicada pelo DECEA para movimento no solo, é classificada como sua disponibilidade obrigatória para os aeródromos regularmente utilizados pela aviação civil internacional.

a) ADC
b) AGMC
c) ATCSMAC
d) PDC

**45)** A eAIP (*Electronic Aeronautical Information Publication*) é a versão eletrônica da publicação de informações aeronáuticas (AIP), extraídos de um banco de dados único. A representação na figura 1 trata da folha de rosto da página inicial da eAIP e exibe as datas de efetivação e publicação, além das próximas edições e das edições passadas.

**FIGURA 1**



**Edição em vigor/Currently Effective Issue**

| Data efetiva/Effective date | Data de publicação/Publication date |
|---|---|
| 16 MAY 2024 | 21 MAR 2024 |
| 16 MAY 2024 | 18 APR 2024 |

**Próximas edições/Next Issues**

| Data efetiva/Effective date | Data de publicação/Publication date |
|---|---|
| 13 JUN 2024 | 18 APR 2024 |

**Edições arquivadas/Expired issues (Archives)**

Edições passadas para fins de informação. Uso operacional não permitido./These past amendments

| Data efetiva/Effective date | Data de publicação/Publication date |
|---|---|
| 18 APR 2024 | 14 MAR 2024 |
| 18 APR 2024 | 22 FEB 2024 |
| 21 MAR 2024 | 15 FEB 2024 |
| 21 MAR 2024 | 25 JAN 2024 |
| 22 FEB 2024 | 18 JAN 2024 |
| 25 JAN 2024 | 21 DEC 2023 |
| 28 DEC 2023 | 14 DEC 2023 |
| 28 DEC 2023 | 23 NOV 2023 |
| 30 NOV 2023 | 05 OCT 2023 |
| 02 NOV 2023 | 28 SEP 2023 |
| 05 OCT 2023 | 15 AUG 2023 |

Fonte: AIC N19/24. Adaptado. Acessado em 07/08/2025.

Considerando o texto e a figura 1, avalie as assertivas abaixo.

I. Ao clicar em uma data, são exibidas as abas que contêm a "AIP", a "AMDT AIP", os "SUP AIP" e as "AIC" que foram emitidos naquela data de efetivação.
II. A eAIP está disponível nos formatos HTML, ideal para navegação, e PDF, específico para impressão.
III. A eAIP permite visualizar alterações no conteúdo principal da AIP, das suas emendas AIP, dos SUP AIP e das AIC.
IV. A eAIP pode ser extraída do AIXM.
V. As AIC publicadas no eAIP possuem em seu cabeçalho diferentes cores para cada assunto, sendo a cor verde utilizada para os assuntos relacionados a mapas e cartas.

Sobre as assertivas acima, é correto afirmar que

a) apenas uma é falsa.
b) todas são verdadeiras.
c) apenas três são verdadeiras.
d) apenas duas são verdadeiras.

**46)** O ASHTAM corresponde a uma série especial de NOTAM usada para notificar uma mudança operacionalmente significativa na atividade vulcânica, a localização, a data e a hora das erupções vulcânicas e a extensão horizontal e vertical da nuvem de cinzas vulcânicas, incluindo a direção do movimento, os níveis de voo e as rotas ou partes das rotas que possam ser afetadas. De acordo com o que estabelece a ICA 53-10 - ASHTAM e SNOWTAM, analise o ASHTAM e as assertivas abaixo.

181253 SBRJZXIC
VASB0001 SBAZ 12181247
(ASHTAM 0001
A) SBAZ AMAZÔNICA FIR
B) 2412181247
C) NEGRO DE MAYASQUER 1501
D) 0049N07757W
E) ORANGE
F) SFC/FL190 0324S07023W – 0409S06915W – 0508S06944W – 0417S07206W – 0324S07023W
G) SFC/FL140 WINDS 260/10KT
H) Z24 A556 A301
I) CTN ADZ OVERFLYING FOR VUKEB Z24 A301
J) WASHINGTON VAAC.
K) NIL.

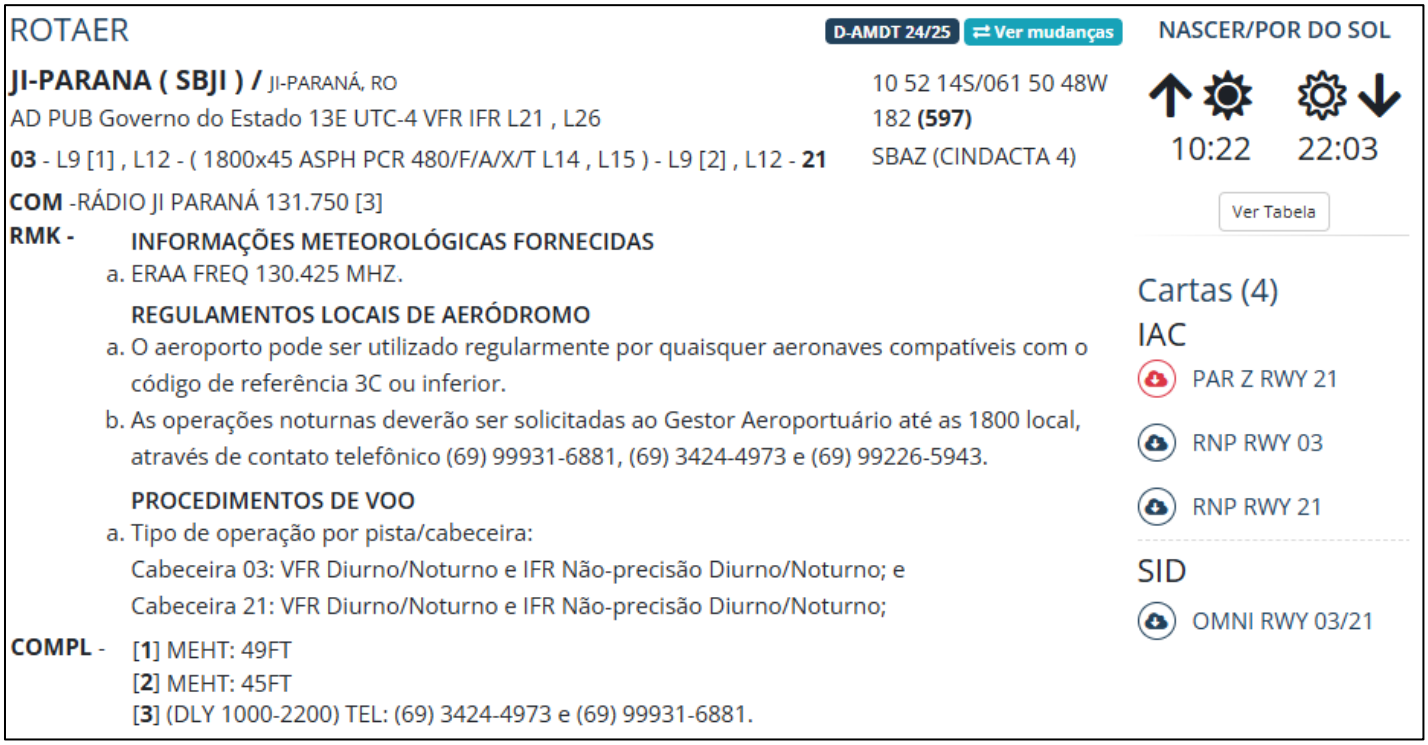
I. O ASHTAM, se não for revogado por um novo ASHTAM, é válido até o dia 19 de dezembro de 2024, às 12 h 47 min.
II. O ASHTAM informa que a erupção vulcânica está em andamento, mas a nuvem de cinzas vulcânicas não irá atingir nem se espera que atinja FL 250.
III. A extensão horizontal da nuvem de cinzas vulcânicas expressa no ASHTAM é definida pelas coordenadas geográficas constantes no campo F.
IV. A direção prevista do movimento da nuvem de cinzas vulcânicas deve ser informada pelo Centro Meteorológico Integrado ou pelo Centro de Alerta de Cinzas Vulcânicas responsável.
V. O ASHTAM é originado de uma Solicitação de Divulgação de Informação Aeronáutica que é preenchida pelo Centro Meteorológico Integrado – CMI, no CIMAER.

Sobre as assertivas acima, é correto afirmar que

a) apenas uma é falsa.
b) todas são verdadeiras.
c) apenas três são verdadeiras.
d) apenas duas são verdadeiras.

**47)** Analise as figuras abaixo que tratam de informações aeronáuticas contidas em Produtos AIS.

**FIGURA 1**



ROTAER

D-AMDT 24/25 | ⇄ Ver mudanças

**JI-PARANA ( SBJI ) /** JI-PARANÁ, RO

AD PUB Governo do Estado 13E UTC-4 VFR IFR L21 , L26

**03** - L9 [1] , L12 - ( 1800x45 ASPH PCR 480/F/A/X/T L14 , L15 ) - L9 [2] , L12 - **21**

**COM** -RÁDIO JI PARANÁ 131.750 [3]

**RMK -**

**INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS FORNECIDAS**

a. ERAA FREQ 130.425 MHZ.

**REGULAMENTOS LOCAIS DE AERÓDROMO**

a. O aeroporto pode ser utilizado regularmente por quaisquer aeronaves compatíveis com o código de referência 3C ou inferior.

b. As operações noturnas deverão ser solicitadas ao Gestor Aeroportuário até as 1800 local, através de contato telefônico (69) 99931-6881, (69) 3424-4973 e (69) 99226-5943.

**PROCEDIMENTOS DE VOO**

a. Tipo de operação por pista/cabeceira:

Cabeceira 03: VFR Diurno/Noturno e IFR Não-precisão Diurno/Noturno; e

Cabeceira 21: VFR Diurno/Noturno e IFR Não-precisão Diurno/Noturno;

**COMPL** - [**1**] MEHT: 49FT

[**2**] MEHT: 45FT

[**3**] (DLY 1000-2200) TEL: (69) 3424-4973 e (69) 99931-6881.

10 52 14S/061 50 48W

182 **(597)**

SBAZ (CINDACTA 4)

NASCER/POR DO SOL

10:22 22:03

Ver Tabela

Cartas (4)

IAC

PAR Z RWY 21

RNP RWY 03

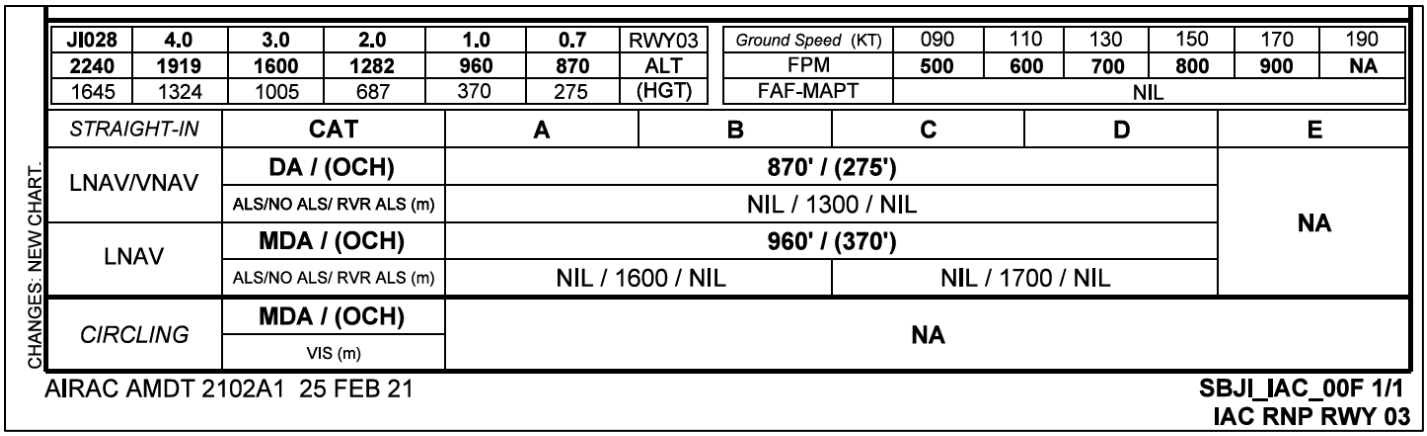
RNP RWY 21

SID

OMNI RWY 03/21

Fonte: AISWEB. Adaptado. Acessado em 07/08/2025.

**FIGURA 2**



| JI028 | 4.0 | 3.0 | 2.0 | 1.0 | 0.7 | RWY03 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2240 | 1919 | 1600 | 1282 | 960 | 870 | ALT |
| 1645 | 1324 | 1005 | 687 | 370 | 275 | (HGT) |

| Ground Speed (KT) | 090 | 110 | 130 | 150 | 170 | 190 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| FPM | 500 | 600 | 700 | 800 | 900 | NA |
| FAF-MAPT | NIL | | | | | |

| STRAIGHT-IN | CAT | A | B | C | D | E |
|---|---|---|---|---|---|---|
| LNAV/VNAV | DA / (OCH) | 870' / (275') | | | | NA |
| | ALS/NO ALS/ RVR ALS (m) | NIL / 1300 / NIL | | | | |
| LNAV | MDA / (OCH) | 960' / (370') | | | | |
| | ALS/NO ALS/ RVR ALS (m) | NIL / 1600 / NIL | | NIL / 1700 / NIL | | |
| CIRCLING | MDA / (OCH) | NA | | | | |
| | VIS (m) | | | | | |

CHANGES: NEW CHART.

AIRAC AMDT 2102A1 25 FEB 21

**SBJI_IAC_00F 1/1**

**IAC RNP RWY 03**

Fonte: AISWEB. Adaptado. Acessado em 07/08/2025.

**FIGURA 3**

**SBRJ G0898/25 NOTAMN**
Q) SBAZ/QLBAS/V /M /A /000/999/1052S06151W005
A) SBJI - JI-PARANÁ/JI-PARANA,RO
B) 05/05/25 05:35 - C) 31/05/25 20:00 UTC
E) ABN U/S
DT EXPED: 05/05/25 05:35
STATUS: ACTIVE
ORIGEM: SDIA ED56088C

**SBRJ G0899/25 NOTAMN**
Q) SBAZ/QLPAS/IV /BO /A /000/999/1052S06151W005
A) SBJI - JI-PARANÁ/JI-PARANA,RO
B) 05/05/25 22:20 - C) 08/05/25 23:59 UTC
E) PAPI RWY 03 U/S
DT EXPED: 05/05/25 05:45
STATUS: ACTIVE
ORIGEM: SDIA 9DE7795C

**SBRJ G0905/25 NOTAMN**
Q) SBAZ/QFWAS/V /M /A /000/999/1052S06151W005
A) SBJI - JI-PARANÁ/JI-PARANA,RO
B) 06/05/25 07:35 - C) 31/05/25 20:00 UTC
E) WDI LGTD U/S
DT EXPED: 06/05/25 07:35
STATUS: ACTIVE
ORIGEM: SDIA 8906542A

Fonte: AISWEB. Adaptado. Acessado em 07/08/2025.

Analise as assertivas abaixo quanto à correlação entre os requisitos para operação VFR e IFR em aeródromos, de acordo com a ICA 100-1 - Requisitos para Operação VFR ou IFR em Aeródromos e a CIRCEA 100-108 - Aproximações com Uso de Procedimentos RNP APCH para Aeródromos Não Homologados para Operação IFR.

I. Correlacionando as informações da figura 1 e da figura 3, SBJI pode ser utilizado para operação IFR de pouso e decolagem.
II. Analisando as informações da figura 1 e da figura 2, uma aeronave não poderá utilizar SBJI baseando-se exclusivamente nas orientações contidas na CIRCEA 100-108.
III. Poderá ocorrer um pouso VFR na RWY 03 em SBJI no dia 8 de maio de 2025, no período noturno, às 0100 UTC, com parecer favorável do Gestor Aeroportuário, considerando a existência do NOTAM G0899/25 e que a aeronave é dotada com capacidade de navegação de área.
IV. Poderá ocorrer uma decolagem VFR de SBJI no dia 7 de maio de 2025, no período noturno, às 2340 UTC, com parecer favorável do Gestor Aeroportuário, considerando a existência dos NOTAM G0898/25 e G0905/25.

Sobre as assertivas acima, é correto afirmar que

a) todas são falsas.
b) todas são verdadeiras.
c) apenas duas são verdadeiras.
d) apenas três são verdadeiras.

**48)** Analise as assertivas abaixo quanto às orientações contidas nas ICA 53-7- Disponibilização e Utilização da Informação Aeronáutica em Formato Digital e ICA 53-8 - Serviços de Informação Aeronáutica.

I. O AIXM é um arquivo contendo dados cujo objetivo é permitir a disponibilização em formato digital da informação aeronáutica referente a aeródromos e heliportos, incluindo obras no pátio ou na pista de táxi em aeródromos, estruturas do espaço aéreo; organizações e órgãos, pontos e auxílios à navegação; procedimentos; rotas; e restrições aos voos.
II. O AIXM, bem como os Produtos de Informação Aeronáutica em formato digital, é disponibilizado no AISWEB.
III. Os Produtos AIS fornecidos em formato eletrônico são a AIP e suas Emendas, os Suplementos AIP, a AIC, o NOTAM, as Cartas Aeronáuticas, o eROTAER, as Emendas Digitais (D-AMDT) e o AIXM.
IV. A Emenda Digital (D-AMDT) é um Produto AIS para atualização de dados da eAIP que é efetivado sempre às quintas-feiras e publicado com, pelo menos, 28 dias de antecedência.
V. O AIXM permite a coleta, verificação, disseminação e transformação de dados aeronáuticos digitais em toda a cadeia de dados, em particular no segmento que conecta o AIS com outros usuários.

Sobre as assertivas acima, é correto afirmar que

a) apenas uma é falsa.
b) todas são verdadeiras.
c) apenas três são verdadeiras.
d) apenas duas são verdadeiras.

**49)** Analise as assertivas abaixo quanto às orientações necessárias para a gestão de dados e informações aeronáuticas com qualidade assegurada.

I. O AIS estabelece processos no AIM suficientes para permitir a coleta, o processamento, o armazenamento, a integração, o intercâmbio e a distribuição de dados e informações aeronáuticas de qualidade assegurada no ATM.
II. Com relação à integridade, os dados aeronáuticos essenciais têm baixa probabilidade de que, se utilizados corrompidos, a continuação segura do voo e o pouso de uma aeronave corram riscos sérios que podem causar uma catástrofe.
III. As informações notificadas usando o sistema AIRAC não devem ser modificadas novamente, pelo menos, até 28 dias após a data de efetivação.
IV. Quando os dados e informações aeronáuticas são fornecidos a um Estado, este não deve fornecer conjuntos de dados digitais do Estado transmissor a terceiros sem o consentimento do Estado transmissor.
V. A integridade dos dados aeronáuticos deve ser mantida ao longo de todo o processo, desde a entrada na OAIM-1 até sua distribuição na OAIM-3.

Sobre as assertivas acima, é correto afirmar que

a) apenas três são falsas.
b) apenas quatro são falsas.
c) apenas três são verdadeiras.
d) apenas quatro são verdadeiras.

**50)** Observe as assertivas abaixo e, em seguida, assinale a alternativa correta.

I. A resolução dos dados de ARP é 1 seg.

II. A probabilidade de que o valor verdadeiro de um parâmetro esteja dentro de determinado intervalo que contenha a estimativa de seu valor representa o seu nível de confiança.

a) As duas são verdadeiras, e a I exemplifica a II.
b) As duas são verdadeiras, mas a I não exemplifica a II.
c) I é verdadeira, e II é falsa.
d) I é falsa, e II é verdadeira.

## REDAÇÃO

**Texto I - Parece, mas não é brinquedo**

Utilização de Aeronaves Remotamente Pilotadas é cada vez mais diversificada no Brasil. No entanto, para ser piloto desse vetor é necessário seguir normas estabelecidas por órgãos de controle federais.

Texto adaptado.

Texto: Tenente jornalista Jonathan Jaime

No Estado de Sergipe, a Polícia Militar os emprega em ações de inteligência e policiamento. Nas lavouras do Mato Grosso do Sul, eles proporcionam maior eficiência na gestão, custos e produtividade agrícolas. Nos parques da cidade de São Paulo, são usados para filmagens e até na prática esportiva.

A utilização de drones tem ganhado as mais diversas finalidades e integra uma nova realidade do cenário da aviação brasileira. Hoje é possível encontrar pilotos e suas estações remotas nos setores de infraestrutura, mídia, telecomunicação, agricultura, segurança e mineração.

Na mesma medida em que crescem as oportunidades de aplicação desses vetores, aumenta também a necessidade de fiscalização e atualização de normas e regras.

As operações civis dessas aeronaves são regulamentadas pelo Departamento de Controle do Espaço Aéreo (DECEA) da Força Aérea Brasileira (FAB), pela Agência Nacional de Telecomunicações (ANATEL) e pela Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC), que já contabiliza mais de 50 mil Aeronaves Remotamente Pilotadas (RPAs, na sigla em inglês, ou ARPs em português) cadastradas.

A operação de drones deve priorizar a segurança, mitigando os riscos para aeronaves tripuladas e para as pessoas, animais e propriedades no solo. Mas o desrespeito a essa premissa tem sido observado, por exemplo, nos registros do DECEA que tratam de operações não autorizadas em regiões próximas de aeródromos. Conforme números reportados ao órgão por pilotos e controladores de tráfego aéreo, a incidência de drones em áreas de aproximação para pouso é crescente: foram 11 avistamentos em 18 Aeronaves Remotamente Pilotadas que cruzaram a rota de voo de tripulações.

Em um dos casos recentes, ocorrido em janeiro deste ano, o sistema de controle de tráfego aéreo de São Paulo (SP) foi notificado do avistamento de uma ARP nas proximidades do Aeroporto de Congonhas. Após a confirmação, as aproximações para pouso foram suspensas por 20 minutos. No final de 2018, outro registro semelhante interrompeu o funcionamento do mesmo aeroporto por 47 minutos.

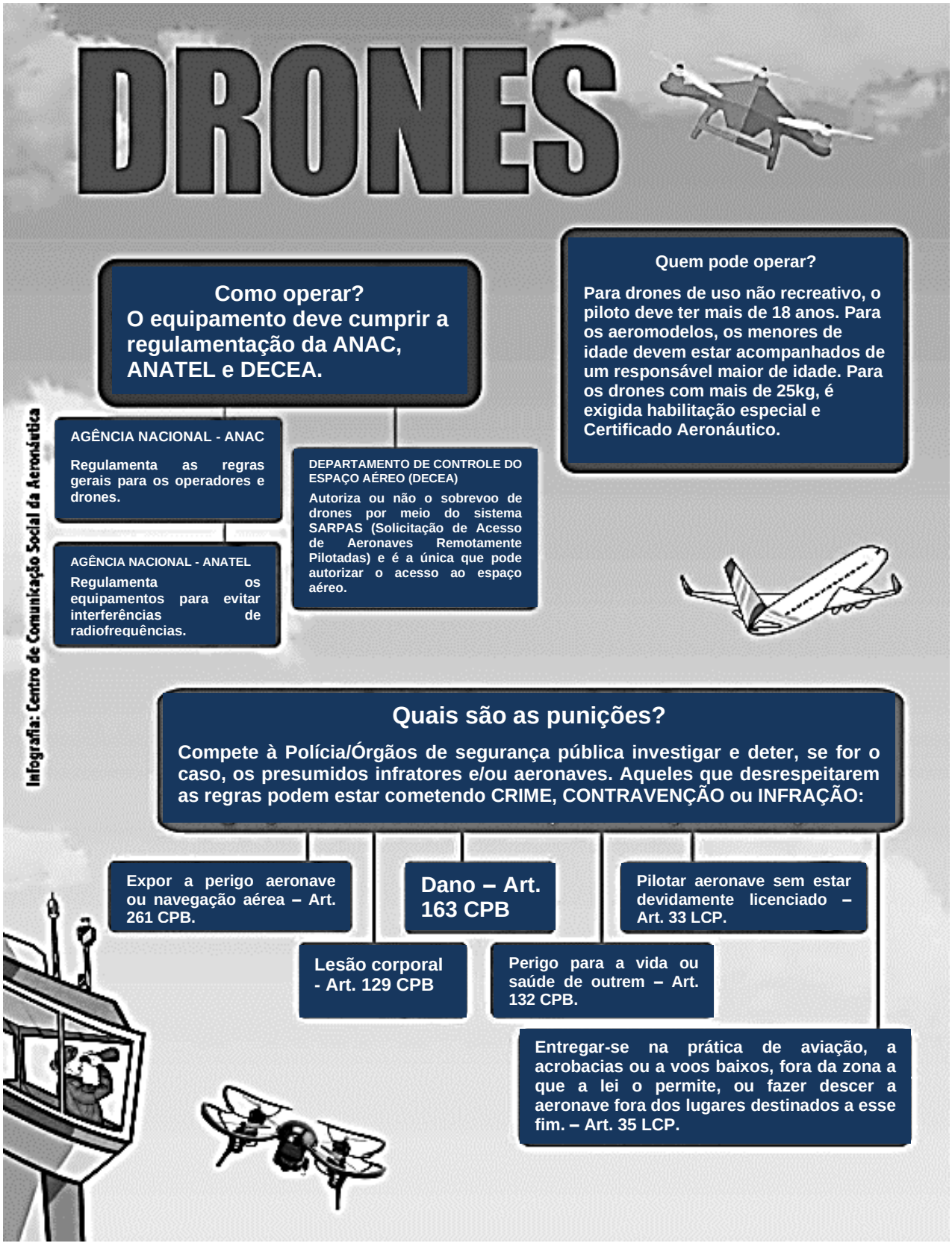
De acordo com a legislação vigente, drones recreativos não podem sobrevoar áreas em um raio de dois quilômetros de um aeródromo, excluindo as zonas de aproximação e de decolagem, nas quais a distância a ser obedecida é de nove quilômetros. As operações não recreativas podem ser autorizadas, mediante coordenação e autorização para o voo.

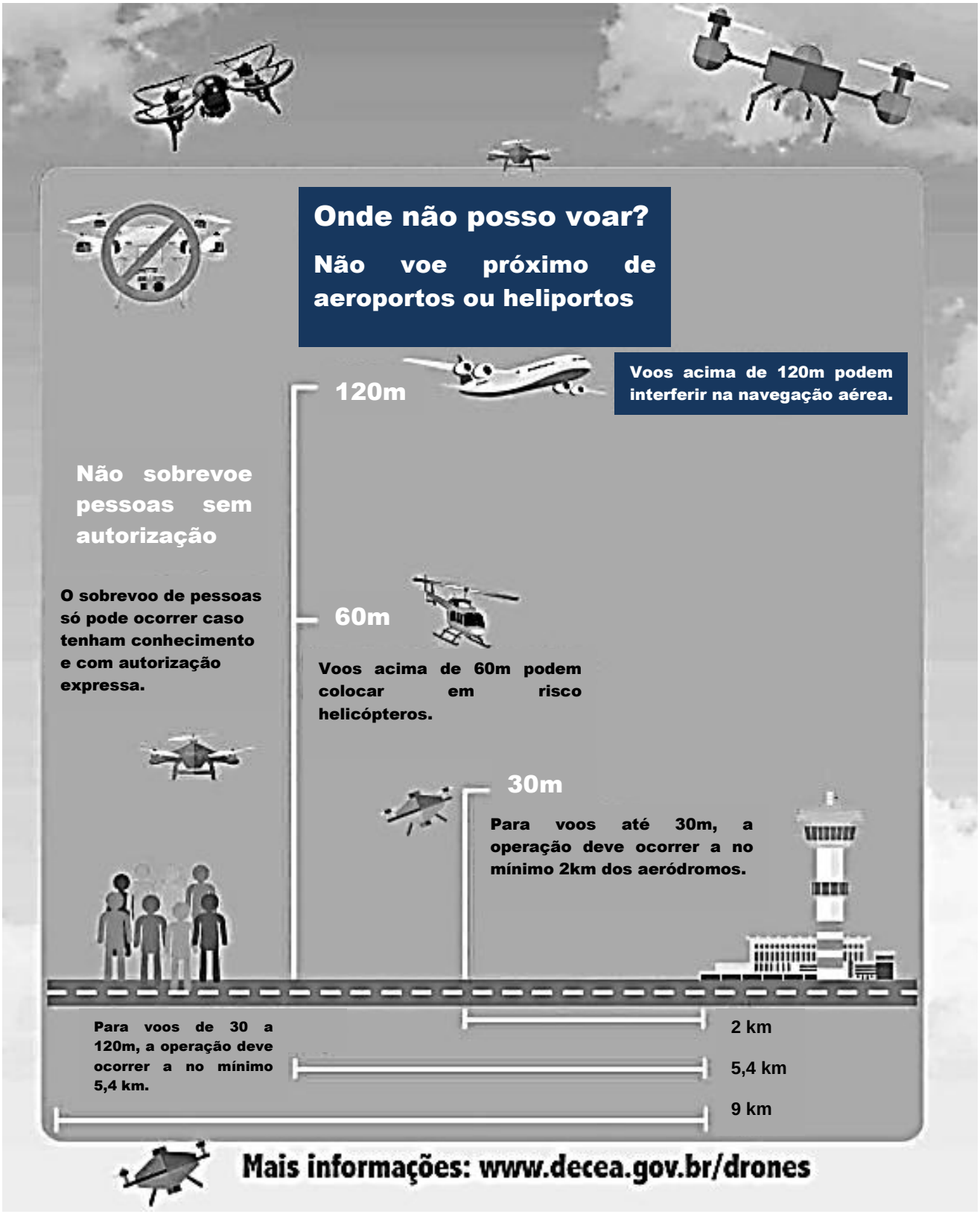
Aqueles que descumprem a legislação podem responder ao previsto no Código Penal Brasileiro, Lei N° 2848 (Artigo 132 - Expor a vida de outrem a perigo direto e iminente; Artigo 261 - Expor a perigo uma aeronave; e Artigo 261 - Praticar ato tendente a impedir ou dificultar a navegação aérea), e na Lei das Contravenções Penais, que aborda a prática da aviação fora da zona em que a lei os permita.

No início de fevereiro, em meio às buscas pelas vítimas da tragédia de Brumadinho (MG), quando uma barragem de rejeitos de minério se rompeu, duas pessoas foram presas operando drones na chamada zona quente. Os pilotos, que colocaram em risco as dezenas de helicópteros que participavam da operação, foram detectados por um equipamento usado pelo DECEA que permitiu determinar a posição do aparelho e do operador.

À época, o órgão estabeleceu uma área de restrição ao voo de drone, chamada de *No Fly Zone* (NFZ), nas imediações da área afetada. O DECEA, por meio de ampla divulgação, solicitou que aqueles que lá estivessem se dirigissem ao Centro de Controle para serem cadastrados e receberem as orientações necessárias para uma ação coordenada e segura. "Todos os voluntários que atenderam ao solicitado receberam as orientações necessárias e um trabalho coordenado foi realizado, o que facilitou bastante algumas operações", relembra o Chefe da Divisão de Coordenação e Controle do DECEA, Coronel Aviador Jorge Humberto Vargas Rainho.

**Texto II - Departamento de Controle do Espaço Aéreo (DECEA) - DRONES**






JAIME, Jonathan. Parece, mas não é brinquedo. *Aerovisão*, Brasília, DF, n. 260, p. 16-21, abr./maio/jun. 2019. Disponível em: https://issuu.com/portalfab/docs/aerovisao_260_abr_mai_jun_2019. Acesso em: 31 out. 2025.

**PROPOSTA**

A partir da leitura dos textos motivadores e com base nos conhecimentos construídos ao longo de sua formação e atuação profissional, redija um texto dissertativo-argumentativo em prosa, na modalidade formal da Língua Portuguesa, com no máximo trinta (30) linhas e com letra legível, sobre o seguinte tema:

**O AVANÇO DAS AERONAVES REMOTAMENTE PILOTADAS (DRONES) E OS NOVOS DESAFIOS PARA A SEGURANÇA AÉREA E A DEFESA DO PAÍS.**

Atenção:

- assuma um posicionamento sobre o tema sem se desviar do assunto;
- privilegie a clareza, a concisão e a coerência na exposição do pensamento;
- apresente argumentos convincentes que fundamentem seu ponto de vista.

**RASCUNHO DA REDAÇÃO**

RASCUNHO

RASCUNHO

RASCUNHO

RASCUNHO

**EXAME DE SELEÇÃO**

**LEIA COM ATENÇÃO AS INSTRUÇÕES ABAIXO**

**1.** Este caderno de questões contém 01 (uma) prova de Gramática e Interpretação de Texto, composta de 20 (vinte) questões objetivas, numeradas de 01 (um) a 20 (vinte); 01 (uma) prova de Regulamentos, composta de 10 questões objetivas, numeradas de 21 (vinte e um) a 30 (trinta); 01 (uma) prova de Conhecimentos Especializados, composta de 20 (vinte) questões objetivas, numeradas de 31 (trinta e um) a 50 (cinquenta); e uma proposta de redação.

**2.** Ao receber a ordem do Chefe/Fiscal de Setor, **confira** se:

- a numeração das questões e a paginação estão corretas;
- todas as questões estão perfeitamente legíveis. Sendo detectada alguma anormalidade de impressão, solicite **imediatamente** ao Chefe/Fiscal de Setor a substituição do caderno de questões;
- a "versão" da prova e a "especialidade" constantes deste caderno de questões correspondem aos campos "versão" e "especialidade" contidos em seu Cartão de Respostas; e
- se o número do Cartão de Respostas corresponde ao número constante do verso da Folha de Redação.

**3.** O caderno de questões pode ser utilizado livremente como rascunho (para cálculos, desenhos etc.).

**4.** Os candidatos **não** devem identificar/assinar a Folha de Redação.

**5.** Iniciada a prova, é vedado formular perguntas.

**6.** Não será permitido ao candidato, sob pena de exclusão, realizar a prova portando, junto ao corpo ou sobre a mesa, óculos escuros; brincos; quaisquer adornos na região das orelhas; colar; pulseira de qualquer tipo ou material (inclusive as de cunho religioso); gorro, "bibico", lenço ou faixa de cabeça, chapéu, boné ou similares; qualquer recipiente ou embalagem que não seja fabricado com material transparente, tais como garrafas e embalagens, luvas; cachecol; bolsa, mochila, pochete; livros, manuais, impressos, cadernos, folhas avulsas de qualquer tipo e/ou anotações (inclusive o cartão de informação); lápis; lapiseira; borracha; régua; caneta de corpo não transparente; calculadora; protetores, abafadores, tampões e/ou similares auriculares; telefone celular, *smartphone* ou similar; *notebook, tablet; pen drive;* máquina fotográfica; relógio de qualquer tipo; controle ou chave de alarme; aparelhos sonoros, fonográficos, de comunicação ou de registros eletrônicos; e/ ou quaisquer instrumentos que receba, transmita ou armazene informações. Não é permitido o porte de armas de qualquer espécie, ainda que detenha autorização para o respectivo porte, ou que esteja uniformizado e/ou de serviço. Os objetos são de responsabilidade do candidato.

**7.** No Cartão de Respostas, preencha **apenas uma opção** (a, b, c ou d) de cada questão, com caneta esferográfica de tinta permanente na cor azul ou preta, conforme instrução contida no próprio Cartão de Respostas.

**8.** Qualquer outra forma de marcação que estiver em desacordo com as instruções contidas no Cartão de Respostas, com marcação dupla, rasurada, emendada, campo de marcação não preenchido integralmente ou fora do espaço designado para as respostas e para a assinatura, bem como a falta desta, serão de inteira responsabilidade do candidato e também **considerados incorretos.**

**9.** Tenha muito cuidado com o seu Cartão de Respostas e a sua Folha de Redação para **não** amassá-los, molhá-los, dobrá-los, rasgá-los, manchá-los ou, de qualquer modo, danificá-los. O Cartão de Respostas e a Folha de Redação não serão substituídos.

**10.** **A prova terá a duração de 4 (quatro) horas e 20 (vinte) minutos.** Recomenda-se ao candidato iniciar a marcação do Cartão de Respostas nos últimos 20 minutos do tempo total de prova.

**11.** Por razões de segurança e sigilo, uma vez iniciadas as provas, o candidato deverá permanecer **obrigatoriamente** no Setor de Provas por, no mínimo, **2 (duas) horas** após o seu início. O caderno de questões só poderá ser levado pelo candidato que permanecer no Setor de Provas por, no mínimo, **4 (quatro) horas.**

**12.** Em nenhuma hipótese, o candidato poderá se ausentar do Setor de Provas levando consigo seu Cartão de Respostas, Folha de Redação ou qualquer folha de respostas que lhe tenha sido entregue.

**13.** **É obrigatório** que o candidato assine a Relação de Chamada e o Cartão de Respostas, e entregue o Cartão de Respostas e a Folha de Redação.

**14.** A desobediência a qualquer uma das determinações constantes no presente caderno de questões, no Cartão de Respostas e nas Instruções Específicas (IE) poderá implicar a **não** correção da prova e à exclusão do Exame.